STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 31665
22 juni
2016

verkeersbesluit 30 km/h-zone Schepenbuurt



2016.060801

Gemeente Veenendaal

Aanleiding

In het GVVP d.d. 20 december 2012 is beschreven dat de verblijfsgebieden (woonwijken) zoveel mogelijk worden aangewezen als 30 km/uur-zone. Dit is een uitwerking van het convenant duurzaam veilig, dat in 1997 door alle gemeenten is ondertekend. Duurzaam veilig heeft als doel om het aantal en de ernst van ongevallen te verminderen, door middel van een logische opbouw van het wegennet en inrichting van de wegen waarbij het gewenste gedrag 'als vanzelf' ontstaat.

De ervaring leert dat het instellen van een 30 km/uur-zone vooral positieve gevolgen heeft:

- minder ongevallen;

- ernst van de ongevallen minder;

- minder slijtage aan de weg;

- lagere snelheid van het autoverkeer.

Daar staat tegenover dat uit ervaring ook gebleken is dat een 30 km/uur-zone grotere slijtage aan voertuigen tot gevolg heeft, vanwege de fysieke maatregelen die de voertuigen moeten passeren. Met een gepaste rijsnelheid op de snelheidsremmende maatregelen is slijtage aan voertuigen echter te voorkomen. Ook de wijk ingesloten door de Rondweg-west, De Reede en de spoorlijn Utrecht-Rhenen v.v. komt in aanmerking voor het instellen van een 30 km/uur-zone.

In 2015 zijn in dit gebied op meerdere plaatsen snelheidsmetingen gehouden door middel van pneumatische telslangen. De uitkomsten van deze metingen laat zien dat op alle locaties de V85 niet te hoog ligt. De V85 is de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet overschreden wordt. Op basis van deze bevindingen zullen wij alleen aan de randen van het gebied maatregelen treffen waardoor duidelijk wordt dat het gebied daarachter deel uit maakt van een 30 km/h-zone. Op bijgaande tekening staat dit schematisch weergegeven.

Het ontwerpverkeersbesluit, d.d. 10 februari 2016, heeft van 6 april tot 18 mei 2016 ter inzage gelegen. Hierp zijn geen zienswijzen binnengekomen. Daarom wordt nu het definitieve verkeersbesluit genomen.

Bevoegdheid:

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 juncto artikel 12 BABW worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders. Op 21 januari 2014 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Algemeen directeur van de gemeente Veenendaal. De Algemeen directeur heeft op 13 februari 2014 deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de Manager van de afdeling Wijk- en Stadsbeheer ingaande 1 januari 2014.

De Manager van de afdeling Wijk- en Stadsbeheer(WSB) heeft op 24 april 2014 deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de teamcoördinator van het team WSB/A ingaande 1 januari 2014.



Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van het bepaalde in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is het nemen van een verkeersbesluit verplicht in de volgende gevallen:

1. De plaatsing of verwijdering van de algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Het politierapport is in de bijlagen opgenomen.

BESLUIT
Het gebied ingesloten door de Rondweg-west, De Reede en de spoorlijn Utrecht-Rhenen v.v. aan te wijzen als 30 km/h-zone.

Veenendaal, 9 juni 2016

Namens burgemeester en wethouders,
H.B.L. ter Elst
teamcoördinator Wijk- en Stadsbeheer

Mededelingen

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant, de Veenendaalse krant en digitaal op de gemeentelijke website. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatiedatum van het besluit hiertegen bezwaar make

Verkeersbesluit

Het verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het omgevingsloket van het gemeentehuis. Nadere informatie kan worden verkregen bij het omgevingsloket, telefoon (0318) 538 538.

Beroepclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u of een andere belanghebbende binnen zes weken vanaf de dag na die van terinzagelegging van het besluit een gemotiveerd beroepschrift sturen aan de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. Voorwaarde voor het instellen van beroep is dat u tegen het ontwerp-verkeersbesluit een zienswijze heeft ingediend of kunt aantonen dat u hier redelijkerwijs niet toe in staat was.

In het beroepschrift vermeldt u het volgende:

- uw naam, adres, datum en ondertekening;

- een omschrijving van het besluit waar het beroepschrift tegen gericht is (u kunt bijvoorbeeld de datum en het kenmerk van deze brief vermelden of een kopie meesturen);



- de reden waarom u beroep instelt.

Voorlopige voorziening

Een beroepschrift schort de werking van dit besluit niet op. Als u dat wilt en u spoedeisend belang heeft, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend worden.

Digitaal indienen

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (**DigiD**). Op deze site is tevens meer informatie te vinden.

Kosten en meer informatie

Zowel voor het instellen van beroep als een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd.

Via de website www.rijksoverheid.nl is de brochure "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" te downloaden. U kunt deze ook telefonisch aanvragen op 0318-538538.